

«СОГЛАСОВАНО»

Заместитель главы администрации
муниципального образования
город Донской
по социальным вопросам

(наименование органа местного самоуправления)



М.Н. Бачурина
(подпись) (инициалы, фамилия)

« 23 » июня 20 23 г.

«УТВЕРЖДАЮ»

Директор
муниципального бюджетного
общеобразовательного учреждения
«Гимназия №20»

(руководитель образовательного учреждения)


В.И. Родионов
(подпись) (инициалы, фамилия)

« 23 » июня 20 23 г.



«СОГЛАСОВАНО»

Начальник ОГИБДД
ОМВД России
по городу Донскому

(наименование территориального органа ГИБДД)


майор полиции
Н.В. Дербенев
(подпись) (инициалы, фамилия)

« 23 » июня 20 23 г.

ПАСПОРТ
дорожной безопасности образовательной организации
муниципального бюджетного
общеобразовательного учреждения

«Гимназия №20»

(наименование образовательной организации)

Донской
2023 г.

Общие сведения

Наименование ОО: Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение «Гимназия №20»

Тип ОО: общеобразовательное учреждение

Юридический адрес ОО: 301766 Тульская область, город Донской, микрорайон Центральный, улица Новая, дом 50

Фактический адрес ОО: 301766 Тульская область, город Донской, микрорайон Центральный, улица Новая, дом 50

Руководители ОО:

<u>Директор</u> (должность)	<u>Родионов Владислав Игоревич</u> (фамилия, имя, отчество)	<u>+7 (48746) 5-38-85</u> (телефон)
<u>Заместитель директора по учебно-воспитательной работе</u> (должность)	<u>Зомерфельд Галина Вячеславовна</u> (фамилия, имя, отчество)	<u>+7 (48746) 5-37-45</u> (телефон)
<u>Заместитель директора по воспитательной работе</u> (должность)	<u>Моисеенко Ольга Вячеславовна</u> (фамилия, имя, отчество)	<u>+7 (48746) 5-37-45</u> (телефон)
<u>Заместитель директора по административно-хозяйственной работе</u> (должность)	<u>Гуськова Алла Федоровна</u> (фамилия, имя, отчество)	<u>+7 (48746) 5-37-45</u> (телефон)

Ответственные работники муниципального органа образования:

<u>Заместитель председателя комитета по образованию администрации муниципального образования город Донской</u> (должность)	<u>Давыдова Надежда Викторовна</u> (фамилия, имя, отчество)	<u>+7 (48746) 5-48-93</u> (телефон)
---	--	--

Ответственные от Госавтоинспекции:

<u>Начальник ОГИБДД ОМВД России по городу Донской</u> (должность)	<u>Дербенев Николай Викторович</u> (фамилия, имя, отчество)	<u>+7 (48746) 5-04-35</u> (телефон)
--	--	--

Ответственные работники за мероприятия по профилактике детского травматизма:

<u>Преподаватель-организатор ОБЖ</u> (должность)	<u>Миронов Сергей Михайлович</u> (фамилия, имя, отчество)	<u>+7 (48746) 5-37-45</u> (телефон)
---	--	--

Руководитель или ответственный работник дорожно-эксплуатационной организации, осуществляющей содержание улично-дорожной сети (УДС):

*Начальник отдела благоустройства,
транспорта и дорожного хозяйства*

*Управления жилищно-
хозяйственного комплекса*

(должность)

*Пресняков
Александр Сергеевич*

(фамилия, имя, отчество)

+7 (48746)

5-39-20

(телефон)

Руководитель или ответственный работник дорожно-эксплуатационной организации, осуществляющей содержание технических средств организации дорожного движения (ТСОДД):

*Начальник отдела благоустройства,
транспорта и дорожного хозяйства*

*Управления жилищно-
хозяйственного комплекса*

(должность)

*Пресняков
Александр Сергеевич*

(фамилия, имя, отчество)

+7 (48746)

5-39-20

(телефон)

Количество учащихся: 560 человек

Наличие уголка по БДД: имеется

1 этаж: рекреация (у кабинета 8), вестибюль, кабинет ОБЖ

2 этаж: фойе перед актовым залом

(если имеется, указать место расположения)

Наличие класса по БД: не имеется

(если имеется, указать место расположения)

Наличие автогородка (площадки) по БДД: не имеется

Наличие автобуса в ОУ: не имеется

Время занятий в ОО:

1-ая смена: 8:00 – 14:30

2-ая смена: 12:50 – 17:00

внеклассные занятия: 15:00 – 19:00

Телефоны оперативных служб:

01, 112 (с мобильного) – МЧС

02 – Полиция

03 – Скорая помощь

+7 (48746) 5-96-06 – ЕДДС

+7 (48746) 5-04-35 – ОГИБДД ОМВД России по городу Донской

Содержание

I. План-схемы ОО:

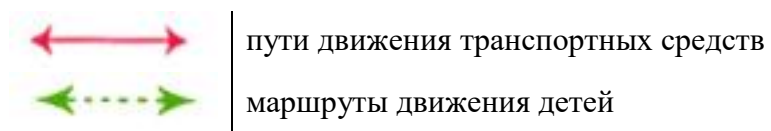
1. Район расположения ОО, пути движения транспортных средств и детей (учеников, обучающихся);
2. Организация дорожного движения в непосредственной близости от образовательной организации с размещением соответствующих технических средств, маршруты движения детей и расположение парковочных мест;
3. Маршруты движения организованных групп детей от ОО к стадиону, парку или к спортивно-оздоровительному комплексу;
4. Пути движения транспортных средств к местам разгрузки/погрузки и рекомендуемых безопасных путей передвижения детей по территории образовательной организации.

II. Приложения:

1. Методические рекомендации по обучению детей правилам дорожного движения

І. План-схемы ОО

1. Район расположения ОО, пути движения транспортных средств и детей (учеников, обучающихся)



2. Организация дорожного движения в непосредственной близости от образовательной организации с размещением соответствующих технических средств, маршруты движения детей и расположение парковочных мест



пути движения транспортных средств

маршруты движения детей

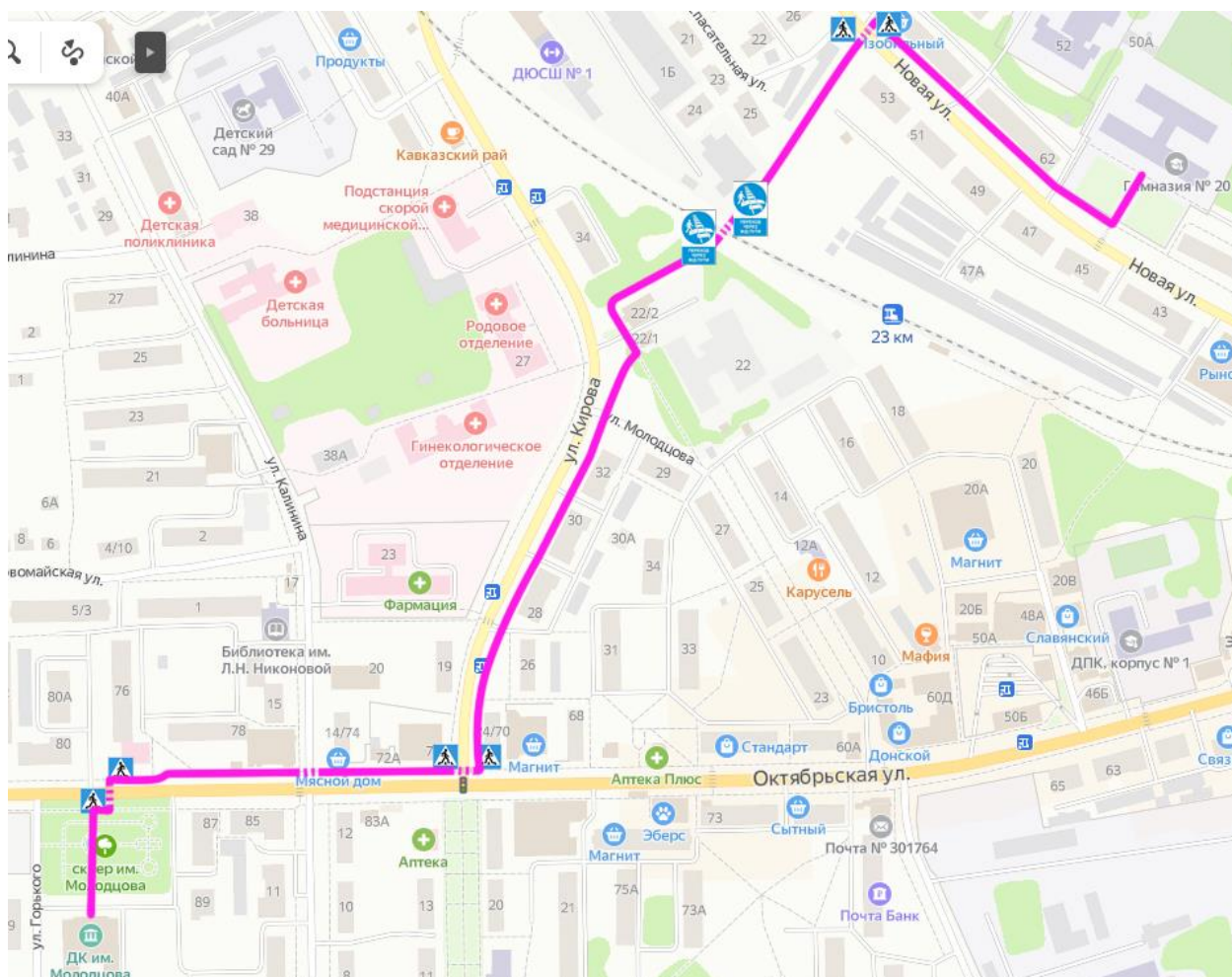
искусственная неровность, пешеходный переход

парковка для автомобилей

остановка общественного транспорта

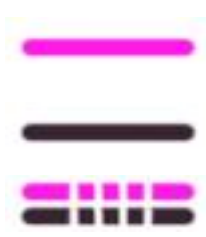
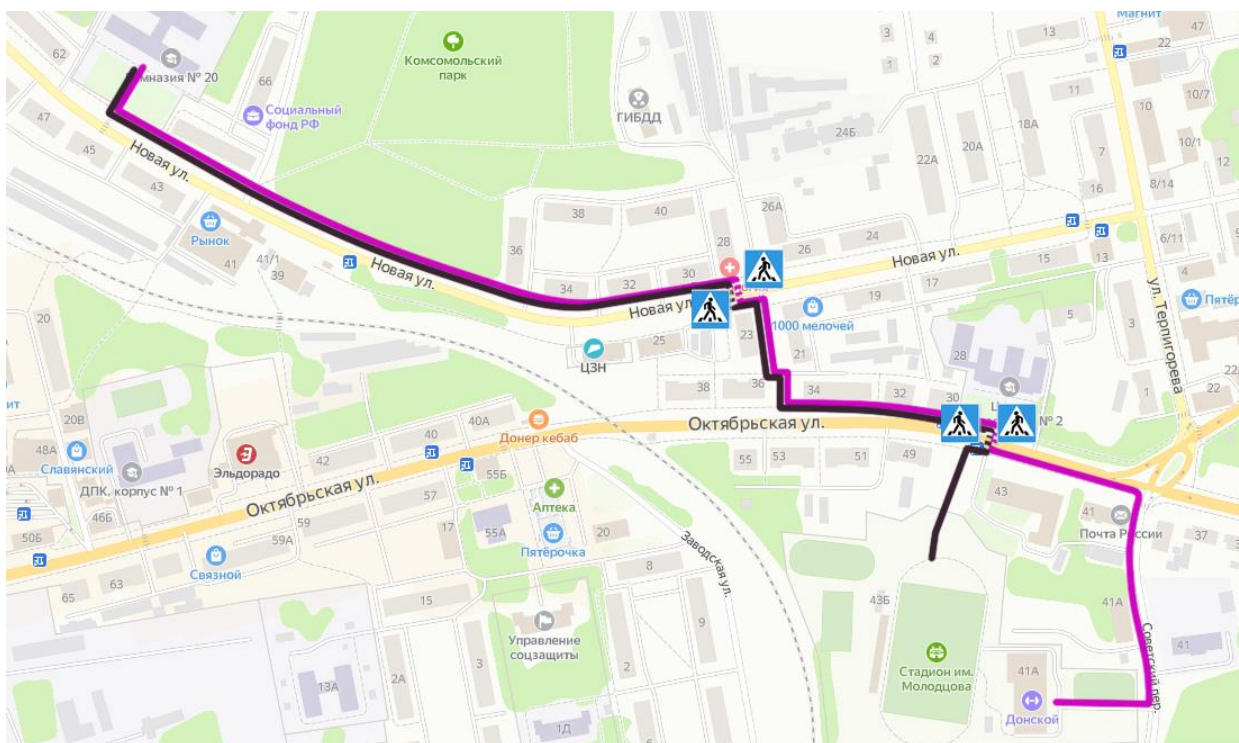
3. Маршруты движения организованных групп детей от ОО к стадиону, парку или к спортивно-оздоровительному комплексу

Маршрут к учреждению культуры



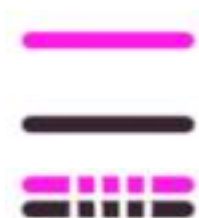
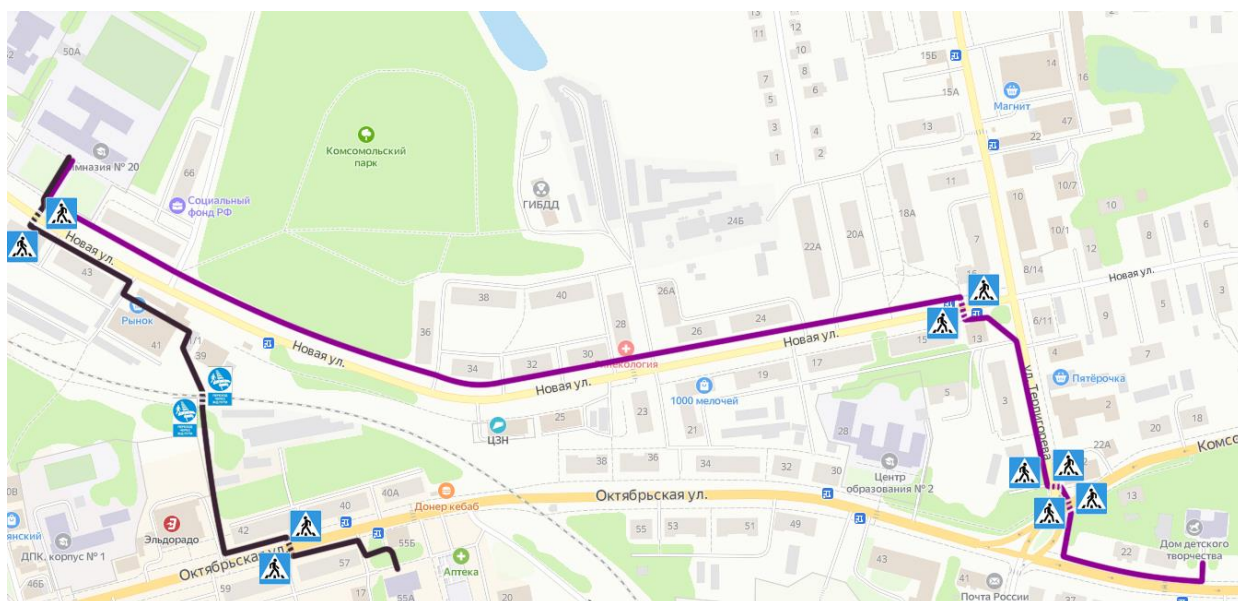
маршрут безопасного движения учеников
к ДК им. Молодцова
пешеходные переходы

Маршрут к спортивному комплексу / стадиону



- маршрут безопасного движения учеников к Донскому спортивному комплексу
- маршрут безопасного движения учеников к Стадиону им. Молодцова
- пешеходные переходы

Маршрут к учреждениям культуры и дополнительного образования

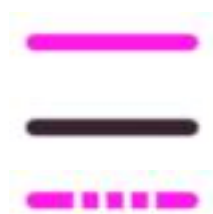
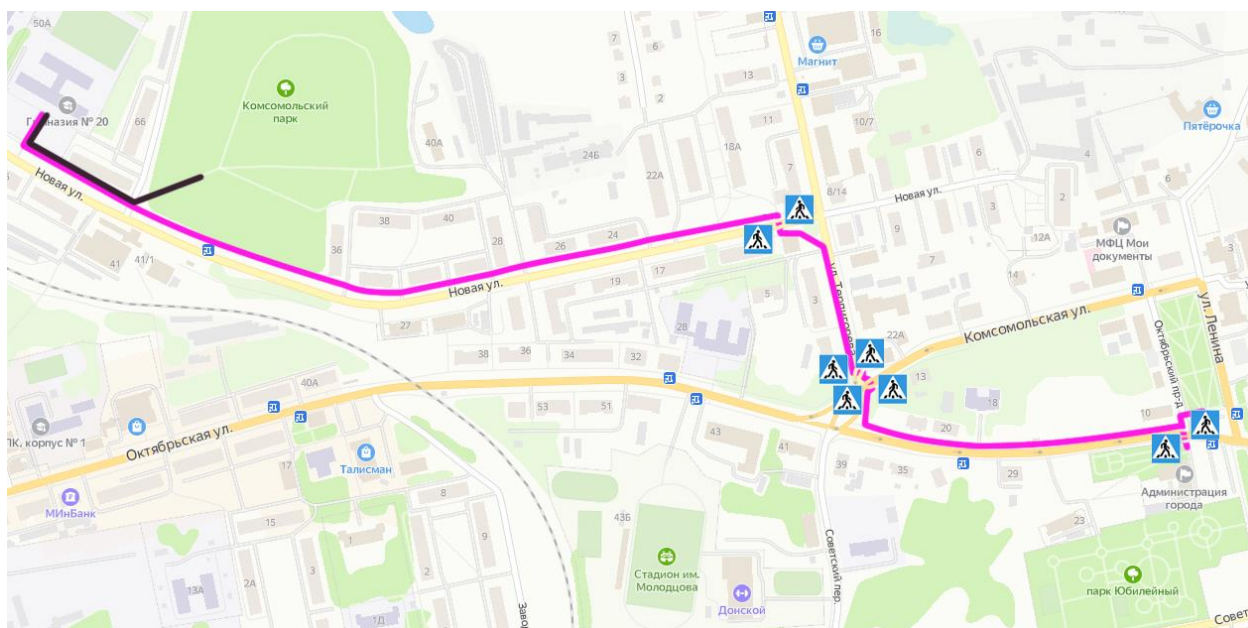


маршрут безопасного движения учеников
к МБУ ДО «Дом детского творчества»

маршрут безопасного движения учеников
к МБУ ДО «Детская школа искусств № 1»

пешеходные переходы






Маршрут к Братской могиле №1, Скверу Победы, Комсомольскому парку



маршрут безопасного движения учеников
к Братской могиле №1 и Скверу Победы
маршрут безопасного движения учеников
к Комсомольскому парку
пешеходные переходы

4. Пути движения транспортных средств к местам разгрузки / погрузки и рекомендуемых безопасных путей передвижения детей по территории образовательной организации



- | | |
|---|---|
|  | ограждение учреждения |
|  | ворота / калитка |
|  | пути движения транспортных средств к месту погрузки / разгрузки |
|  | место погрузки / разгрузки |
|  | пути движения детей по территории |

II. Приложения

1. Методические рекомендации по обучению детей правилам дорожного движения

Методические рекомендации «Правила дорожного движения детям» созданы в помощь педагогическим работникам для организации обучения детей безопасному поведению на дорогах.

1. Транспорт и его виды



Транспорт, транспортные средства – это то, что перевозит грузы и людей – пассажиров из одного места в другое.

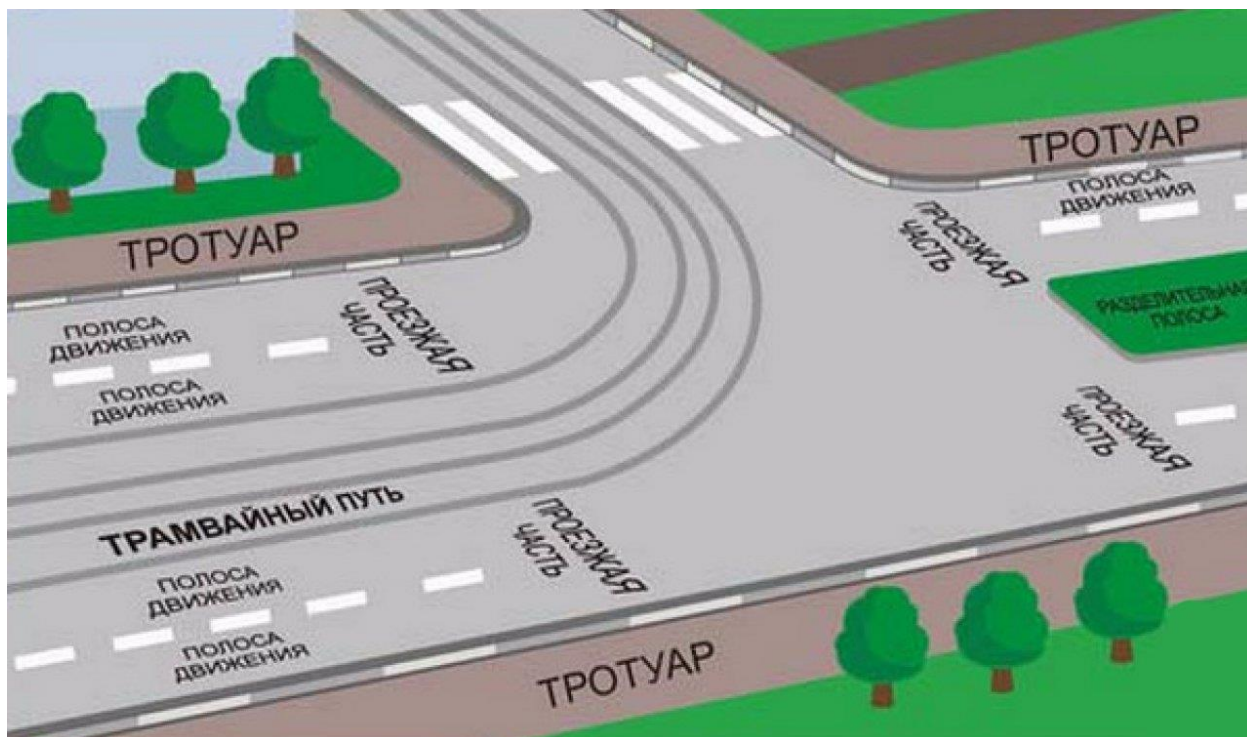
Автомобили, поезда, самолёты и вертолёты, корабли и катера, трамваи, троллейбусы, автобусы, маршрутные такси - транспортные средства или транспорт.

Специальный транспорт (спецтранспорт) – особый вид транспорта. Его всегда можно узнать по внешнему виду. Это белые с красной полосой автомобили «скорой помощи», красные автомобили пожарных, полицейские автомобили.

Когда эти машины спешат на помощь к больному, чтобы погасить пожар или на место преступления, они подают специальные сигналы звуком (сирена) и светом (маячок синего цвета). Машины полиции подают световой сигнал маячками красного и синего цветов.

Специальный транспорт есть у спасателей. Кроме автомобилей, врачи, спасатели, пожарные, сотрудники дорожно-постовой службы (ДПС) имеют в своём распоряжении самолёты и вертолёты.

2. Дорога и её части



Дорога – это полоса земли, по которой движутся транспортные средства и ходят люди. Дороги бывают с различным покрытием – асфальтовым, бетонным, булыжным, гравийным (мелкие камушки). Дорога без покрытия называется грунтовой.

Автомобилям и пешеходам легче всего двигаться по дороге, покрытой асфальтом.

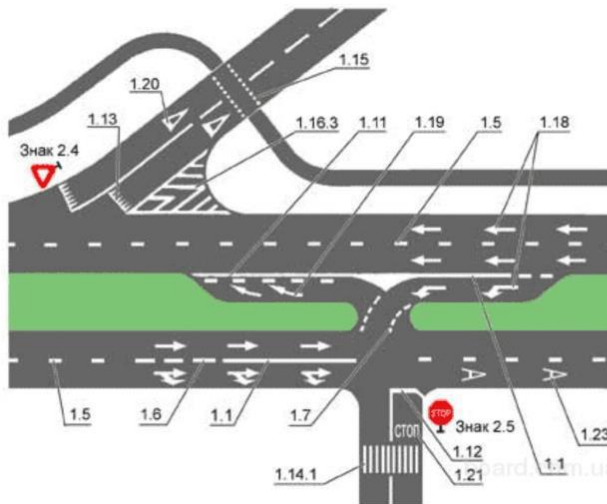
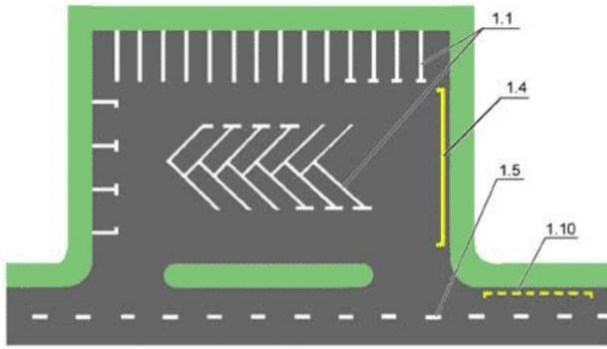
Дорога в городе – сложное инженерное сооружение. Она состоит из проезжей части и тротуаров.

Проезжая часть дороги предназначена для движения транспортных средств. Она располагается между тротуарами.

Тротуар – часть дороги, по которой движутся пешеходы. Обычно тротуары располагаются по обеим сторонам дороги. Тротуар немного возвышается над проезжей частью. Край тротуара обкладывается специальными камнями или блоками. Это оформление называется бордюром.

Территория, где находятся жилые дома – жилая зона. Разрешённая скорость движения транспорта в жилой зоне – 20 километров в час.

3. Дорога в городе



1.2		Обозначение края проезжей части дороги (может иметь желтый цвет)
1.3		Разделение транспортных потоков противоположных направлений на дорогах без разделительной полосы, имеющих четыре и более полосы движения (может иметь желтый цвет)
1.4		Обозначение мест, где запрещены остановка и стоянка транспортных средств, кроме маршрутных транспортных средств (наносится у края проезжей части дороги или по верху бордюра)
1.5		Разделение транспортных потоков противоположных направлений на дорогах, имеющих две или три полосы движения (может иметь желтый цвет). Обозначение границ полос движения при наличии двух и более полос, предназначенных для движения в одном направлении
1.6		Обозначение приближения к сплошной линии продольной разметки (может иметь желтый цвет)
1.7		Обозначение полос движения в пределах перекрестка

Проезжая часть делится на полосы движения, которые отделяет друг от друга разделительная линия. Полосы движения служат для движения транспортных средств в один ряд в одном направлении.

Все автомобили должны двигаться по дороге по полосе движения в один ряд друг за другом. Для каждого ряда автомобилей предусмотрена своя полоса движения.

Белые и жёлтые линии на проезжей части дороги – это дорожная разметка. Они наносятся вдоль и поперёк проезжей части. Разметка помогает водителям и пешеходам соблюдать правила дорожного движения. Она обозначает места, где можно переходить дорогу, остановки пассажирского транспорта, полосы движения, линии остановки транспортных средств перед светофорами.

4. Участники дорожного движения

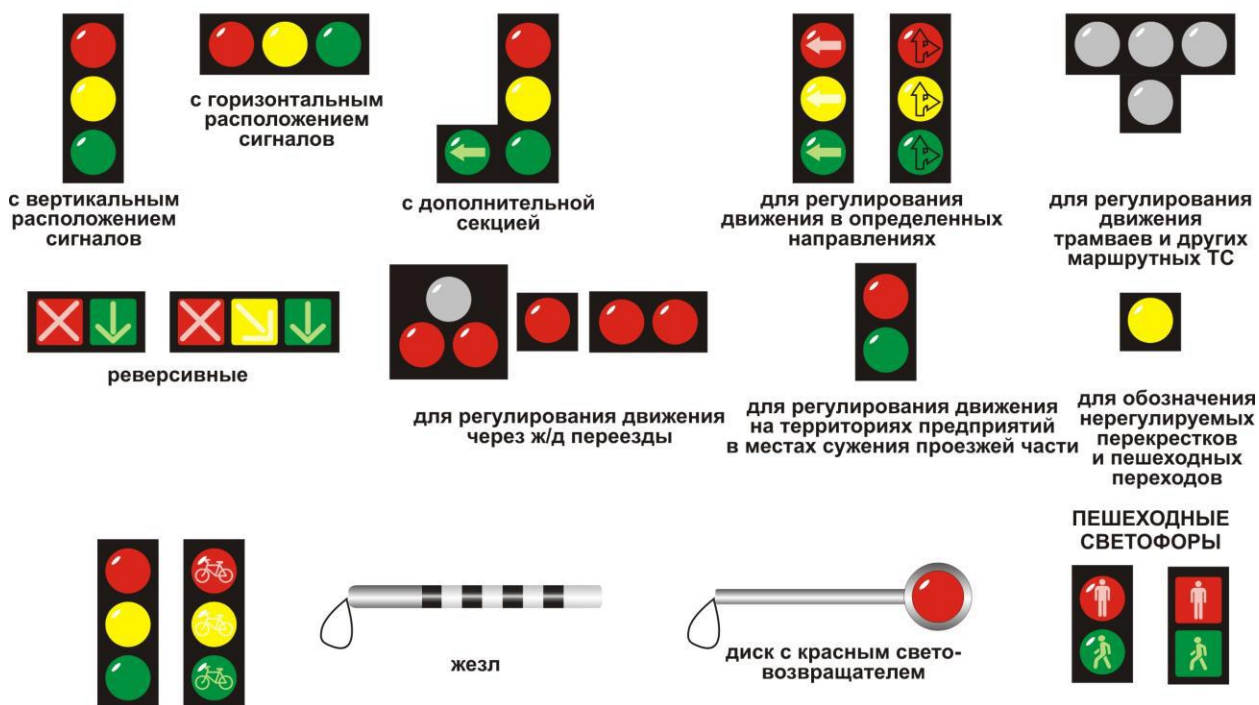
Выйдя из подъезда своего дома, ты становишься пешеходом и имеешь цель движения и место, куда направляешься. Помимо цели, каждый выбирает для пешеходного движения свой маршрут. Мы стараемся, чтобы маршрут движения был как можно более удобным и безопасным. Маршрут – это путь нашего движения к цели.

Пешеходы становятся участниками дорожного движения, когда они идут по дороге и прилегающим к ней территориям. Движение пешехода начинается во дворе дома. Пешеходы идут по тротуарам, пересекают проезжую часть дороги во дворе. Выйдя за пределы двора, пешеходы продолжают идти по тротуарам. Чтобы перейти на другую сторону улицы, они пользуются пешеходными переходами.

Когда мы проходим по двору, двигаемся по тротуару вдоль дороги или переходим проезжую часть дороги, мы – участники дорожного движения. Поэтому мы должны соблюдать правила дорожного движения, выполнять требования дорожных знаков, дорожной разметки, сигналов светофора и регулировщика. Находясь в дорожной среде нельзя играть, бегать, толкаться с друзьями, загромождать путь другим пешеходам, мешать движению автомобилей.

5. Светофор

ТРАНСПОРТНЫЕ СВЕТОФОРЫ



Светофор – техническое устройство, служащее для регулирования движения транспортных средств и пешеходов.

Светофоры бывают транспортными и пешеходными.

Транспортный светофор регулирует движение транспортных средств. У него три сигнала – красный, жёлтый и зелёный.

Пешеходный светофор регулирует движение пешеходов. У него два сигнала – красный и зелёный.

Транспортные и пешеходные светофоры, установленные на перекрёстках и пешеходных переходах, действуют согласованно между собой. Если на транспортном светофоре горит красный или жёлтый сигналы, то на пешеходном светофоре в это время горит зелёный сигнал. Если транспортный светофор включает зелёный сигнал и разрешает движение автомобилям, то на пешеходном светофоре в это время горит красный сигнал и пешеходам разрешается переходить дорогу.

На некоторых транспортных светофорах есть дополнительные секции с зелёными стрелками или без них. Включённые сигналы на этих секциях разрешают автомобилям повороты налево или направо.

6. Переход через дорогу при наличии пешеходного перехода



наземный переход

подземный переход

надземный переход

регулируемый переход

Пешеходный переход служит для перехода через дорогу. На наличие пешеходного перехода указывает дорожный знак в виде голубого квадрата с шагающим человечком. Дорожная разметка «зебра» указывает место расположения пешеходного перехода на проезжей части дороги.

Если на пешеходном переходе установлен светофор, то пешеходный переход называется регулируемым.

Если на пешеходном переходе светофора нет, то он называется нерегулируемым.

Дорожный знак и дорожная разметка показывают место пешеходного перехода на дороге. Переход нужно делать по правилам.

Сначала необходимо убедиться, что переход будет безопасным.

Если переход совершается по регулируемому пешеходному переходу, следует дождаться разрешающего сигнала светофора. Затем до начала движения через дорогу

нужно посмотреть налево и убедиться, что автомобили остановились на сигнал светофора. Затем нужно посмотреть направо и убедиться, что автомобили, двигающиеся по другой стороне дороги, также остановились на сигнал светофора.

После этого можно начинать движение по переходу, продолжая смотреть налево, чтобы быть уверенным, что опасность с этой стороны отсутствует и двигающихся автомобилей там нет. Дойдя до середины дороги, нужно смотреть направо, чтобы быть уверенным в отсутствии опасности и с этой стороны. Продолжая контролировать ситуацию справа, пешеход может пересечь вторую половину дороги.

Если переход совершается по нерегулируемому пешеходному переходу, следует посмотреть налево и убедиться, что поблизости нет автомобилей или они находятся на достаточном для их остановки расстоянии. Затем нужно посмотреть направо: автомобили, двигающиеся по другой стороне дороги, также должны находиться на безопасном расстоянии.

После этого нужно еще раз посмотреть налево и удостовериться, что опасность с этой стороны по-прежнему отсутствует.

Только после этого можно начинать переходить дорогу, продолжая контролировать ситуацию слева. Дойдя до середины дороги, нужно посмотреть направо, чтобы быть уверенным в отсутствии опасности и с этой стороны. Продолжая контролировать ситуацию справа, пешеход может пересечь вторую половину дороги.

По действующим правилам дорожного движения водители должны остановиться или замедлить движение, чтобы пропустить пешехода, начавшего движение по пешеходному переходу. Но пешеход не должен злоупотреблять этим правилом и принимать собственные меры к обеспечению безопасного перехода через дорогу.

Переходя дорогу, нужно думать только о переходе. Нельзя отвлекаться на что-то по сторонам. Нужно прекратить разговоры, внимательно смотреть за движением автомобилей и оценивать связанную с ними опасность. Через дорогу нельзя бежать или идти вразвалочку. Двигаться нужно быстро, уверенно, контролируя ситуацию на дороге по обе стороны от перехода.

Почему нужно постоянно контролировать ситуацию на дороге во время перехода через нее?

Прежде всего, потому, что есть автомобили, которые могут не выполнять правила дорожного движения и требуют, чтобы все уступили им дорогу. Это случается, когда автомобиль «скорой помощи» торопится оказать срочную помощь больному человеку, пожарные могут спешить на пожар, автомобили полиции направляются на место

совершения преступления. При этом они включают специальные сигналы – проблесковые маячки синего и красного цветов, сирены.

В этом случае пешеходу нужно прекратить движение и вернуться назад или остановиться на разделительной полосе.

Нельзя начинать переход раньше остановки всех автомобилей, так как некоторые из них могут еще продолжать движение.

Поэтому главное правило для пешехода при переходе через дорогу заключается в том, что начинать переход можно только будучи уверенным в полной безопасности перехода и немедленно остановиться в безопасном месте (вернуться назад), если ситуация перестанет быть безопасной.

7. Переход через дорогу в отсутствии пешеходного перехода.

Пешеходные переходы – наземные, подземные или надземные имеются не на всех дорогах. На больших дорогах с редким движением автомобилей в городе и за городом, как правило, нет дорожной разметки и нет специально обозначенных пешеходных переходов. Как же перейти дорогу в этих случаях?

В этом случае обязательно нужно соблюдать все правила перехода дороги по нерегулируемому пешеходному переходу и переходить дорогу по кратчайшему расстоянию поперек проезжей части. До начала движения следует посмотреть налево и убедиться, что поблизости нет автомобилей или они не успеют доехать до места перехода дороги за то время, которое нужно пешеходу, чтобы ее перейти. Затем нужно посмотреть направо: автомобили,двигающиеся по другой стороне дороги, также должны находиться на безопасном расстоянии. После этого нужно еще раз посмотреть налево и удостовериться, что опасность с этой стороны по-прежнему отсутствует. Только после этого можно начинать переходить дорогу, продолжая контролировать ситуацию слева. Идти нужно спокойно, уверенно, не торопиться и не бежать. Дойдя до середины дороги, нужно посмотреть направо, чтобы быть уверенным в отсутствии опасности и с этой стороны. Продолжая контролировать ситуацию справа, пешеход может пересечь вторую половину дороги.

8. Перекресток дорог

Перекрестки



крестообразный



У-образный



Т-образный



с круговым движением

Перекрестком называется место пересечения, примыкания или разветвления дорог на одном уровне. Пересечение дорог – очень сложное опасное место, там часто случаются различные происшествия, поэтому и водителям, и пешеходам необходимо быть очень внимательными.

Перекрестки могут иметь различный вид:

- обычный перекресток с интенсивным движением;
- перекресток в виде буквы «Т»;
- перекресток в виде буквы «Т» с острым углом пересечения дорог.

Если на перекрестке нет пешеходных переходов, то переходить на другую сторону перекрестка нужно не наискосок, а по линиям, служащим продолжением тротуаров или обочин.

Автомобили, поворачивающие на перекрестке, должны пропустить пересекающих дорогу пешеходов и только потом продолжить свое движение.

9. Правила поведения на посадочных площадках

и в маршрутном транспорте:

- В ожидании транспорта нельзя выходить на проезжую часть дороги;
- Высадка и посадка в маршрутный транспорт должны осуществляться со стороны тротуара или обочины и только после полной остановки;
- Нельзя близко подходить к краю проезжей части дороги, особенно зимой.
- Нельзя отвлекать разговорами водителя и стучать в стекло кабины;
- Надо быть вежливым и уступать место пожилым пассажирам, маленьким детям и инвалидам;
- Нельзя высовываться из окон.